

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

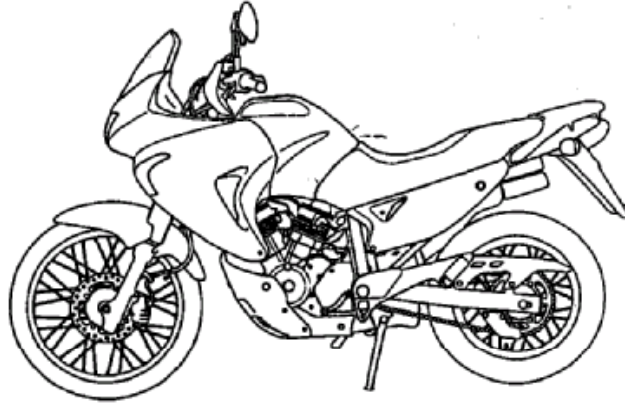
Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Honda XL650V OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS** tai **HUOMIO** sisältävät tärkeitä turvamistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	29-30
Ajokauden aloittaminen	54
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	26
Ajovarusteet	6
Akku	47
Asiakirjatasku	26
Avaimet	21
Hallintalaitteiden sijainti	10-11
Huolto-ohjelma	32
Huoltotoimenpiteet	33,35
Jarruttaminen	30
Jarrut	15
Jarrupalojen kuluminen	46
Jarruvalokytkimen säätö	49
Johdanto	1
Jousitus	42
Jäähdytysneste	17
Kaasukahva	39
Kampikammion huohotin	39
Katalysaattori	55
Kuormaus	6-7
Kypärälukko	24
Kytkin	16
Kädensijan toiminnot	22-23
Käynnistyksen esto	21-22
Lisävarusteet	8
Maastoajo	9
Mittaristo ja merkkivalot	12-14
Moottorin käynnistys	27-29
Moottorin tyhjäkäynti	39
Moottoriöljy	19,35
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	36-37
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	23
Polttimoiden vaihto	49-51
Polttoaine	18
Puhdistus	52-53
Pysäköiminen	31

	sivu
Pyörien irrottaminen	43-45
Renkaat	19-20
Sarjanumerot	34
Satula	24
Sisäänajo	29
Sivuseisontatuki	43
Sivusuojat	25
Sulakkeen vaihto	48
Sytytystulppa	37-38
Säilytyslokero	26
Talvisäilytys	53
Tarkistukset ennen ajoa	27
Tekniset tiedot	54-55
Toisioketju	40-42
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	33
Varastamisen ehkäisy	31
Virtalukko	20

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väriyty kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojarisiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojoasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojoaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojoaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa.

Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaima koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Maksimipaino takatelineellä: 9 kg

Maksimipaino säilytyslokerossa: 2 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

-Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.

-Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etu- ja takajousitusta.

-Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.

-Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.

-Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittelimme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

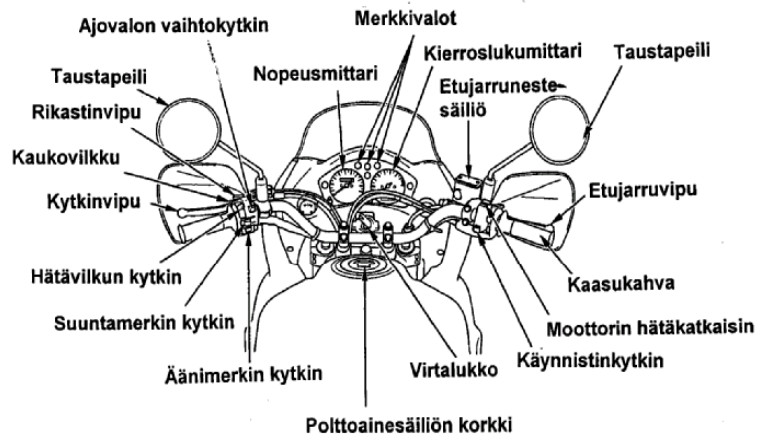
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

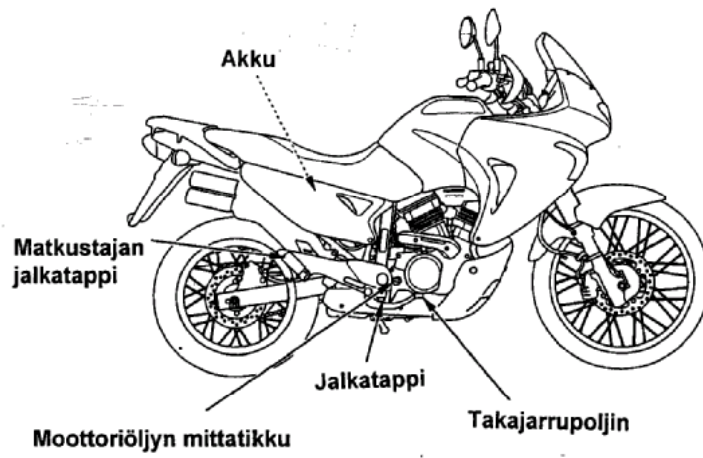
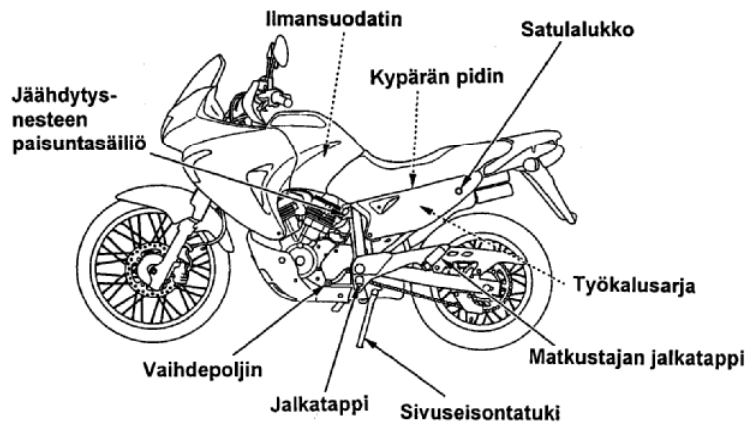
MAASTOAJON TURVALLISUUS

Harjoittele maastoajoa rauhallisella, esteettömällä maastoalueella, ennen siirtymistä tuntemattomille maastoalueille.

1. Noudata aina paikallisia maastoajolakeja ja -asetuksia.
2. Hanki aina etukäteen lupa yksityisalueiden käyttöön. Vältä aidattuja tms. alueita ja tottele liikkumista rajoittavia merkintöjä.
3. Aja maastossa aina vähintään yhden, omalla moottoripyörällä liikkuvan ystävän kanssa. Näin voitte auttaa toisianne vahingon sattuessa.
4. Tutustu huolellisesti moottoripyöräsi tekniikkaan ennen maastossa ajoa. Jos maastossa tapahtuu jotain, on se yleensä kaukana lähimmästä avusta.
5. Älä koskaan aja kovempaa kuin taitosi tai olosuhteet edellyttävät.
6. Noudata erityistä varovaisuutta liikkuessasi tuntemattomilla alueilla, piilokivet, montut, juuret ja muut sellaiset voivat aiheuttaa vaaratilanteita.
7. Älä muuta tai vaihda äänenvaimentajaa ja kipinän sammuttajaa, sillä voimakas ääni häiritsee kaikkia ja aiheuttaa huonoa imagoa moottoripyöräilylle.

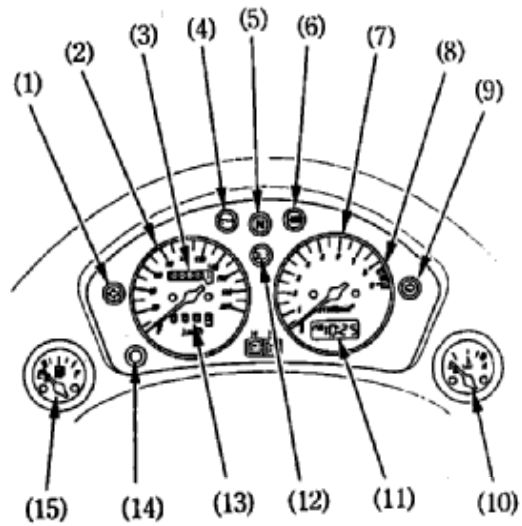
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Vasemman suuntamerkin merkkivalo
2. Nopeusmittari
3. Matkamittari
4. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
5. Vapaavaihteen merkkivalo
6. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
7. Kierroslukumittari
8. Kierroslukumittarin punainen alue
9. Oikean suuntamerkin merkkivalo
10. Jäähdytysnesteen lämpömittari
11. Kello
12. Kaukovalon merkkivalo
13. Osamatkamittari
14. Osamatkamittarin nollauspainike
15. Polttoainemittari



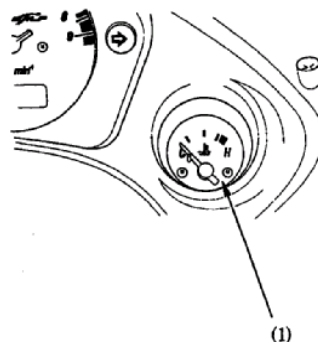
- 1.VASEMMAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä.
- 2.NOPEUSMITTARI, osoittaa ajettavan nopeuden.
- 3.MATKAMITTARI, osoittaa kokonaiskilometrimäärän.
- 4.MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen), palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä, moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.
VAROITUS ! Moottorin käyttäminen alhaisella öljynpaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.
- 5.VAPAAVAIHTEN MERKKIVALO, palaa vaihteen ollessa vapaalla.
- 6.KÄYNNISTYKSENESTON (HISS) MERKKIVALO (punainen), palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON asentoon oikealla avaimella, jää palamaa kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty.
- 7.KIERROSLUKUMITTARI, osoittaa moottorin kierrosluvun.
- 8.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE, älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.
VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
- 9.OIKEAN SUUNTAMERKIN MERKKIVALO, vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä
- 10.JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI, osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.
- 11.DIGITALIKELLO, osoittaa tunnit ja minuutit
- 12.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen), palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
- 13.OSAMATKAMITTARI, osoittaa ajettun matkan pituuden.
14. OSAMATKAMITTARIN NOLLAUSNAPPI, nollataan osamatkamittari.
- 15.POLTTOAINEMITTARI, osoittaa polttoaineen määrän.

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1)

Kun osoitin alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali lämpötila on H- ja C- merkkien välinen alue.

Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso.

Älä aja ennen kuin vika on korjattu.

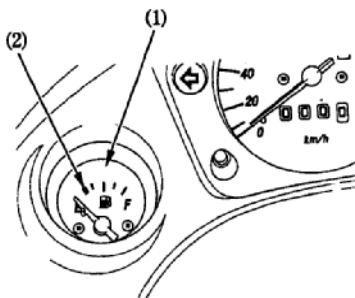


HUOM !

Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Polttoainemittari (1)

Kun osoitin saavuttaa punaisen viivan (2), on polttoainetta jäljellä n. 3,6 l. Täytä tankki välittömästi.



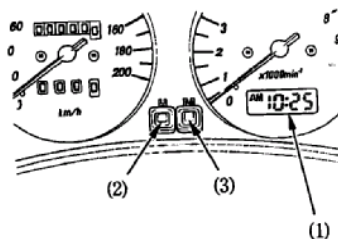
Digitaalinen kello (1)

Kello osoittaa tunnit ja minuutit.

1. Paina nappia "H" (2) säätääksesi tuntiäyttöä.

2. Paina nappia "M" (3) säätääksesi minuuttiäyttöä.

Minuuttiäytön saavuttaessa "60" tulee näyttöön "00", tämä ei vaikuta tuntiäyttöön.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT **(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)**

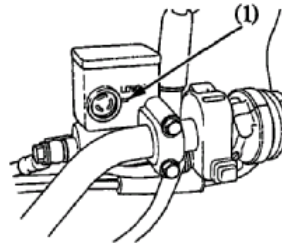
JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin. Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

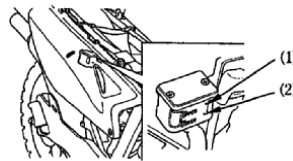
Etujarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Takajarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER- (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus DOT 4.

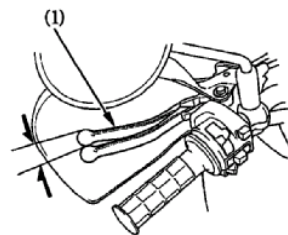
Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole jarrunestevuotoja.

Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

KYTKIN

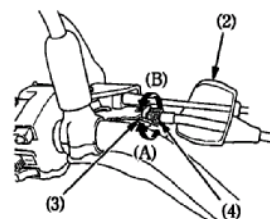
Kytöntä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ”ryömi” tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä.



Oikea kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

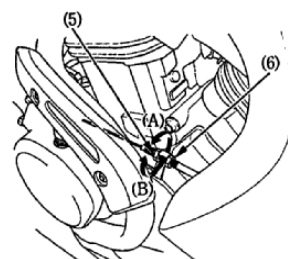
A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee

1. Käänä suojakumi (2) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (3) ja kierrä säädintä (4). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri ja käänä säädin kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri.

3. Löysää lukitusmutteri (5) kytkinvaijerin alasäätimestä. Kierrä säädintä (6) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä ”ryömi”. Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu enneaikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumentumisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

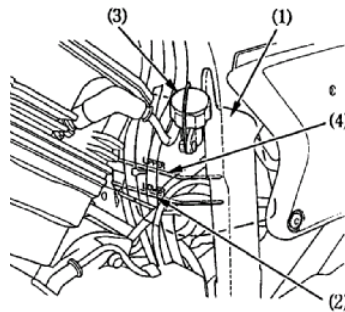
HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee vasemman jäähdyttäjän alla. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota korkki (3) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.



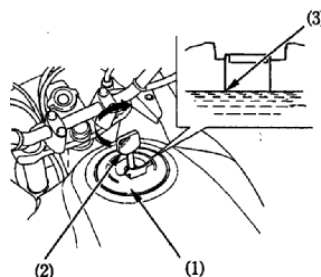
HUOM! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon. Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 19,6 l.

Avaa lukon suojakansi . Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.



Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3). Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

VAROITUS !

-Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.

-Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.

-Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria. **Suositus 95E.**

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

-Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.

-Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.

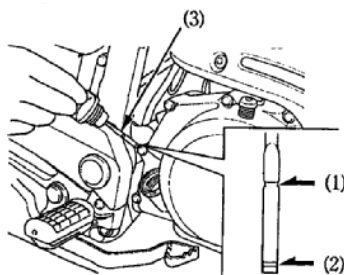
-Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.

-Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä pystyasentoon tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso mittatikusta (3). Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.
4. Tarvittaessa lisää öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen. Aseta mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

HUOM !

- Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.
- Tarkasta renkaat erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	90/90 - 21	120/90 - 17
Renkaiden ilmanpaineet		
Vain kuljettaja	200 kPa (2,0 kg/cm ²)	200 kPa (2,0 kg/cm ²)
Kuljettaja ja matkustaja	200 kPa (2,0 kg/cm ²)	225 kPa (2,25 kg/cm ²)
Rengastyypit		
Bridgestone	TW47G	TW48G
Pirelli	MT60	MT60
Pienin urasyvyys	1,5 mm	2,0 mm

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

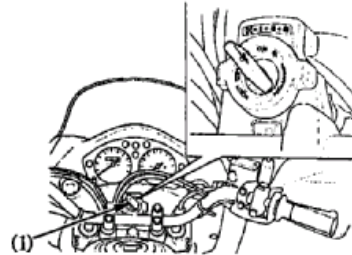
VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä yritä vaihtaa renkaiden ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet, renkaat tai sisärenkaat saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalo-paneelin alla.

Ajo-, parkki-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottoripyörä on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu.

Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

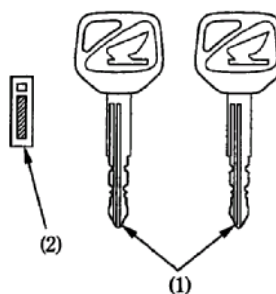
ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat.

Avainta ei voi irrottaa.

ACC = Moottoria ei voi käynnistää. Hätävilkut toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

AVAIMET

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)


Lyhennys HISS tulee sanoista Honda Ignition Security System. Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon.

HUOM !

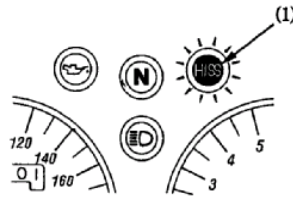
-Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.

-Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

-Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyyn kanssa.

Kun virtalukko käännetään ON asentoon ja moottorin hätäkatkaisin on  (RUN) asennossa, käynnistysenestön merkkivalo (1) palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu.




Jos valo jää palamaan on se merkki siitä ettei järjestelmä tunnista avaimen koodia. Käännä virtalukko OFF asentoon ja yritä uudestaan.

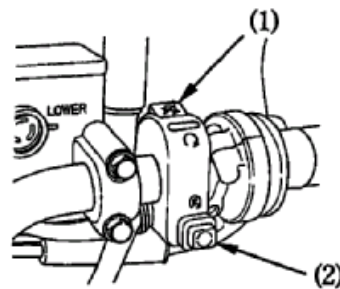


Käynnistysenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (R & TTE).


OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.



Käynnistinkytkin (2)

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

☰☐ Kaukovalot

☰☐ Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

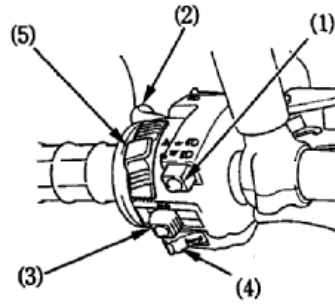
Kaukovalo välähtää tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

Kytkeä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

⇐ Vasemmalle

⇒ Oikealle



Äänimerkin kytkin (4)

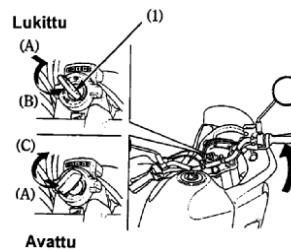
Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.

Hätävilkkukytkin (5)

Hätävilkkua tulee käyttää ainoastaan siinä tapauksessa jos joudut pysäyttämään moottoripyöräsi paikkaan jossa se saattaa aiheuttaa muulle liikenteelle vaaratilanteen. Käännä virtalukko ACC asentoon ja käännä kytkin eteen asentoon käyttäessäsi hätävilkkua. Varmista että hätävilkkukytkin ei ole päällä kun lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

OHJAUSLUKKO

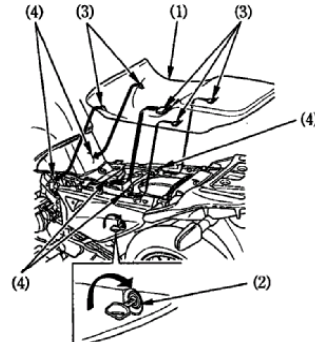
Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK asentoon. Avaus tapahtuu kääntämällä avain OFF asentoon.



VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

SATULA

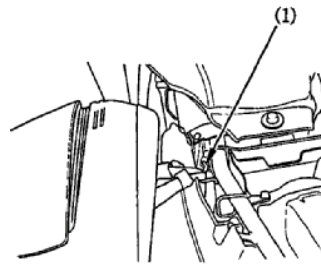
Irrottaaksesi satulan (1), aseta virta-avain satulalukkoon (2), käännä avainta myötäpäivään ja poista satula. Kiinnityksessä huomioi että satulassa oleva koukut (3) osuvat vastakoukkuihin (4). Paina satula lukkoon ja varmista sen oikea kiinnitys.



KYPÄRÄLUKKO

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä D lenkistä koukkuun (1) ja lukitse satula.

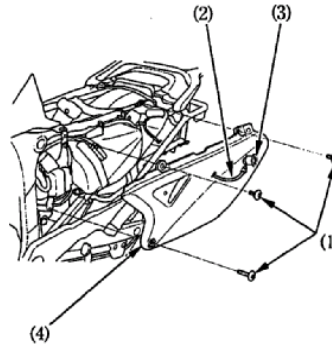
VAROITUS! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



VASEN SIVUSUOJA

Vasen sivusuoja pitää irrottaa vaihdettaessa sulaketta.

- 1.Irrota satula.
- 2.Irrota kolme pulttia (1).
- 3.Irrota satulalukon vaijeri (2) satulalukosta (3).
- 4.Irrota vasen sivusuoja (4).

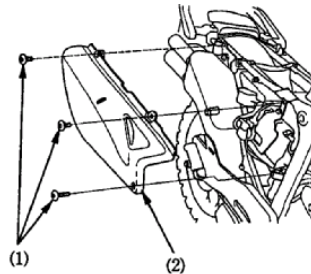


Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

OIKEA SIVUSUOJA

Oikea sivusuoja pitää irrottaa vaihdettaessa sulaketta ja huollettaessa akkua.

- 1.Irrota satula.
- 2.Irrota kolme pulttia (1).
- 3.Irrota oikea sivusuoja (2).



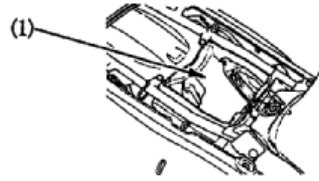
Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokero sijaitsee satulan alla.

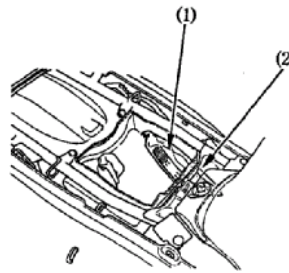
Avaus ja sulkeminen: Katso satula irrotus (sivu 24).

Maksimipaino lokerossa: 2,0 kg.



ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (2) sijaitsee satulan alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (1) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.

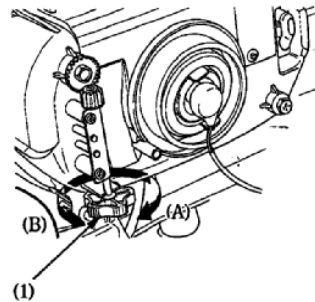


AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätimestä (1).

HUOM ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
5. Kaasukahvan toiminta.
6. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Suojellaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattoria, älä käytä moottoria pitkään tyhjäkäynnillä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo sammuu.

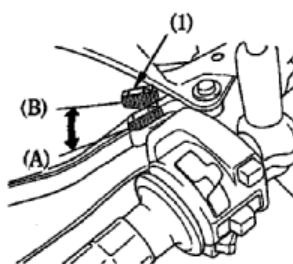
VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

HUOM ! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C". Moottori ei käynnisty jos kaasua on avattu täysin (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Lämpötila 10°C - 35°C

1. Vedä rikastin vipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.
3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 2000-3000 min⁻¹.
4. Noin puolen minuutin kuluttua työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B).

Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



Lämpötila yli 35°C. Älä käytä rikastinta, avaa kaasua hieman ja käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2,000 - 3,000 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasuun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

HUOM! Liiallinen rikastimen käyttö saattaa alentaa sylinterin ja männän välistä voitelua.

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa.
2. Työnnä rikastinvipu täysin eteen, kiinni (B).
3. Aukaise kaasua täysin auki.
4. Paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan.
5. Suorita normaali käynnistysmenetelmä.
6. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan Kohtien 1-5 mukaan.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

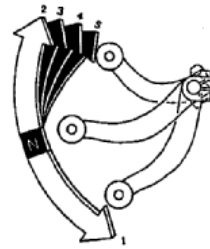
AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä. Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön. Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit (kuten kuiva ruoho) pääse kosketuksiin pyöräsi pakoputkiston kanssa.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihte päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihte päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4 ja 5 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

- Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.
- Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.
- Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla.

Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

VAROITUS !

Pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysyy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin. Vältä koskemasta pakoputkistoa. Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit (kuten kuiva ruoho) pääse kosketuksiin pyöräsi pakoputkiston kanssa.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksin-kertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE									
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Polttoaineen verkkosuodin			P	P	P	P	P	P	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet – rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Venttiilien väly		T		T		T		T	
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Kaasuttimet – synkronointi		T		T		T		T	
Jäähdytysnestee				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju	Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein								
Toisioketjun ohjain			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

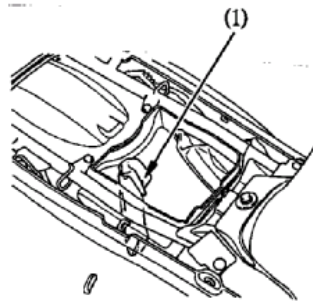
-Huoltotaulukon ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun normaaliin käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa. Polttoainesäiliön huoltotuki (2) sijaitsee satulan alla.

Sarja sisältää seuraavat työkalut:

- Sytytystulpan avain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 17 mm lenkkiavain
- 24 mm lenkkiavain
- 14X17 mm kiintoavain
- 10X12 mm kiintoavain
- 8X12 mm kiintoavain
- No.2 Phillips ruuvimeisseli
- No.3 Phillips ruuvimeisseli
- No.2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Pihdit
- Jatkokahva
- 5 mm kuusiokoloavain
- Työkalupussi



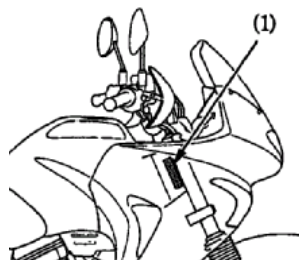
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

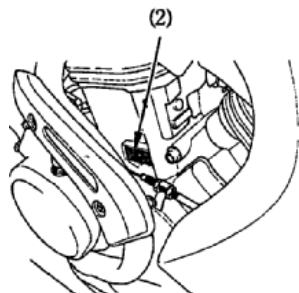
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkossa oikealla.

Numero: _____

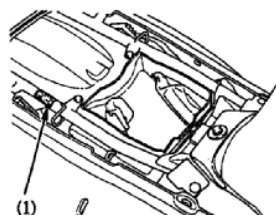


Värikoodi (1)

Sijaitsee rungossa satulan alla.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

-Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

-Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

-Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

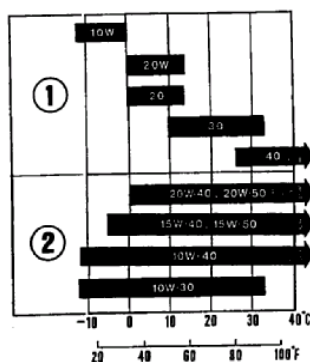
Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia.

Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

- 1 = Yksiasteöljy
- 2 = Moniasteöljy



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

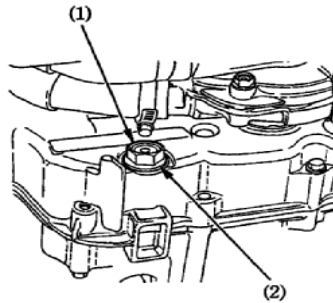
-Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

-Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmiin.

-Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huolto-korjaamoon.

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irrota moottoriöljyn mittatikku / täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 9.8 Nm:iin.

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

5. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.

Kiristysmomentti 30 Nm.

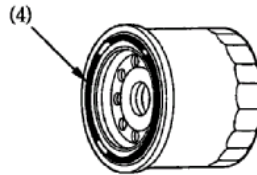
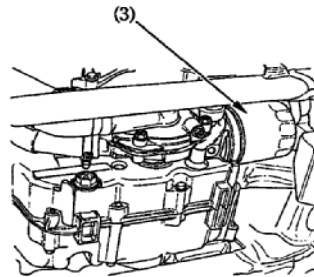
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.

Moottoriöljyntilavuus: 2,3 l.

7. Kiinnitä mittatikku / täyttötulppa.

8. Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti.

9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä mittatikusta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.



HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

HUOM ! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

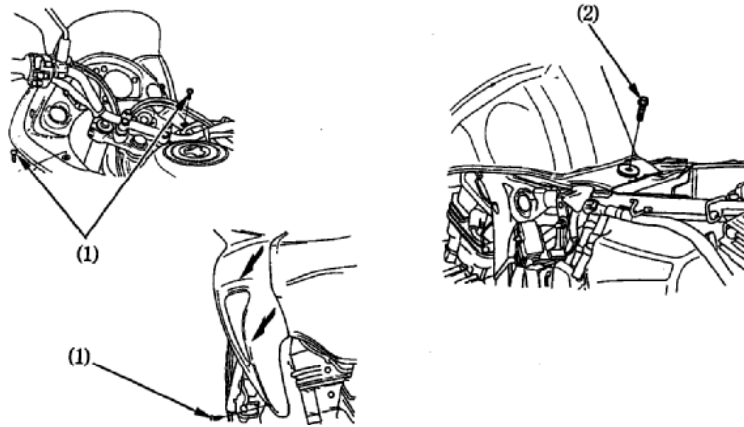
SYTYTYSTULPPA

Vakio sytytystulppa: DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (Denso)
Kovaan ajoon: DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (Denso)
Kylmälle säälle: DPR7EA-9 (NGK) X22EPR-U9 (Denso)

1. Irrota satula.

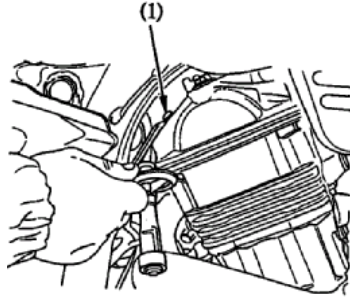
2. Irrota vasemman ja oikean etusuojan pultit (1) ja irrota ne tankin kiinnikkeistä.

3. Irrota tankin kiinnityspultti (2) ja holkki.

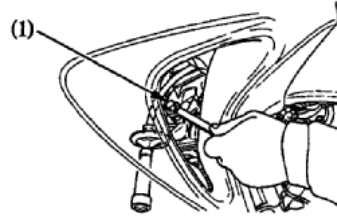


4. Irrottaessasi tulppaa takasyylinteristä, nosta tankkia.
5. Irrota tulpan hatut sytytystulpista.
6. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (1).

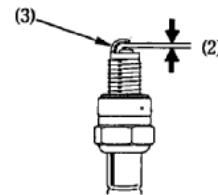
Takasyylinteri



Etusylinteri



7. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
8. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (2) rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8 - 0,9 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (3) varovasti taivuttamalla. Tarkasta tulpan tiivisteen kunto.
9. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.
10. Kiinnitä tulpan hatut sytytystulppiin. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä



HUOM !

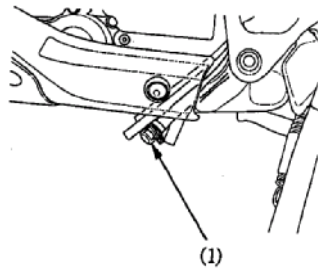
- Riittävästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irroita tyhjennystulppa putkesta (1) ja anna sakan valua ulos.

2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikoilleen

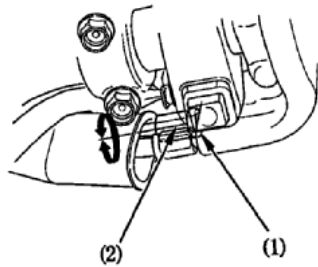
HUOM ! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt moottoripyörän, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.



KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säädintä (2). Kiristä lukkomutteri.



MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

HUOM ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

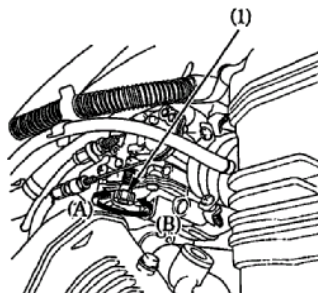
1. Käytä moottori lämpimäksi.

2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1).

A = Tyhjäkäynti nousee

B = Tyhjäkäynti laskee

Tyhjäkäyntikierros-luku: 1,200 +/- 100 min⁻¹.



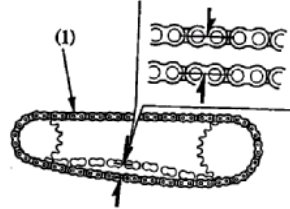
TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.

2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta.

Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 35 - 45 mm.

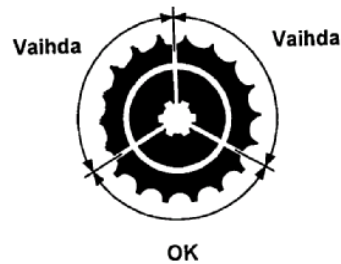


3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa.

Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.



Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

Ketjun kiristäminen

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai pölyisissä olosuhteissa tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää lukkomutterit (2) ja säätö-mutterit (3) molemmilta puolilta.

4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätömuttereita (3). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosa. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 35 - 45 mm.

5. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (4) on samassa mitta-asteikkolukemassa (5) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia.

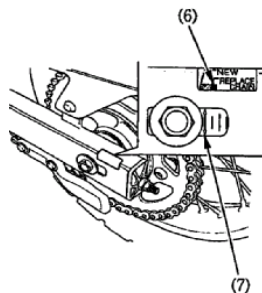
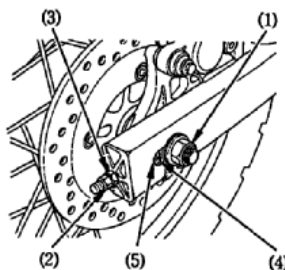
6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 88 Nm.

7. Kiristä säätöpultteja kevyesti ja kiristä lukkomutterit.

HUOM ! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 60 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

Ketjun kulumisen tarkistus

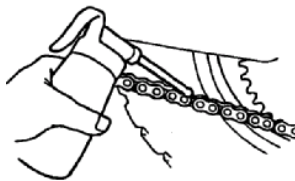
Jos säätimen merkki (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.



Ketjun voitelu ja puhdistaminen

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



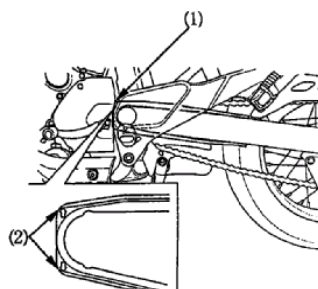
Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinillä. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit: DID 525 112-120L tai RK 525S 112-120 L

Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda huolto-korjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

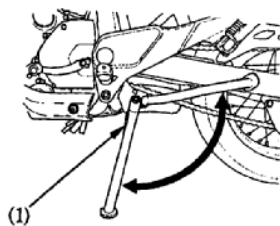
1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.

2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei taka-haarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.

3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus,
sekä tuen jousen (1) kunto
-Tarkasta sivuseisontatuen
turvakatkaisinjärjestelmä:



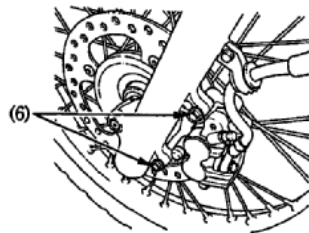
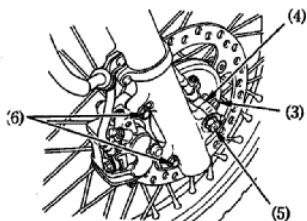
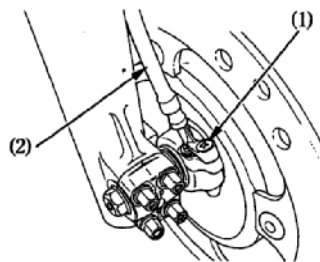
1. Istu moottoripyörän päälle.
Nosta sivuseisontatuki ylös ja
vaihte vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva
puristettuna. Laita vaihte päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun
sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihte on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun
Honda-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten että
etupyörä on irti maasta.
2. Irrota nopeusmittarin vaijeri (1)
irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (2).
3. Irrota jarrusylinterin kiinnityspultit (6)
ja irrota jarrusylinteri.
4. Irrota akselin kiinnikkeen mutterit (3)
ja kiinnike (4).
5. Irrota etuakseli (5) ja etupyörä.



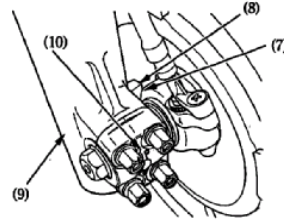
VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman teleskoopin ja etupyörän navan läpi.

2. Varmista että nopeusmittarin pyörittäjän tappi (7) vastaa teleskoopissa (9) olevan tapin (8) alareunaan.



3. Kiinnitä akselin kiinnike ("UP" merkki ylös) ja kiristä kiinnikkeen mutterit kevyesti.

4. Kiristä akseli momenttiin 64 N.m.

5. Kiristä akselin kiinnikkeen mutterit momenttiin 12 N.m.

6. Kiinnitä jarrusylinteri ja kiristä pultit momenttiin 33 N.m.

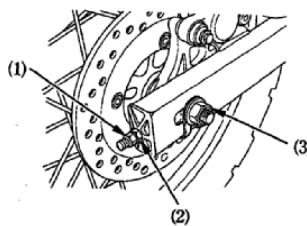
7. Kiinnitä nopeusmittarin vaijeri.

8. Tarkasta jarrujen toiminta.

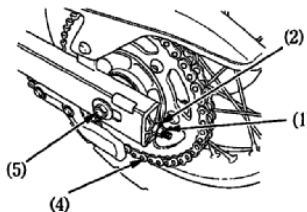
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Takapyörän irrotus

1. Nosta takarengas irti maasta, asettamalla moottorin alle tuki.
2. Löysää taka-akselin mutteri (3).
3. Löysää toisioketjun lukko- (1) ja säätömuttereita (2).
4. Irroita taka-akselin mutteri (3).
5. Irroita toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
6. Irroita taka-akseli (5) ja pyörä takahaarukasta.



HUOM ! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



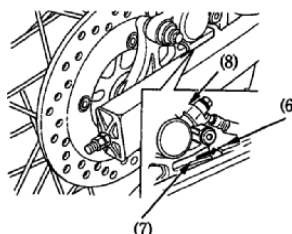
Takapyörän takaisinasennus:

-Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioиду.

-Varmista että jarrupanelin (8) kolo (7) osuu takahaarukan ulokkeeseen (6).

-Kiristä takapyörän akseli momenttiin 88 Nm.

-Säädä toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



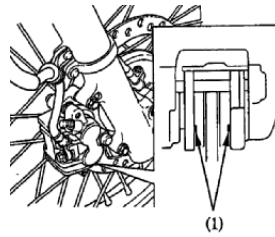
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

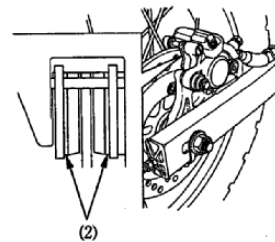
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.



Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.

- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.

- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.

- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.

- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.

- **PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

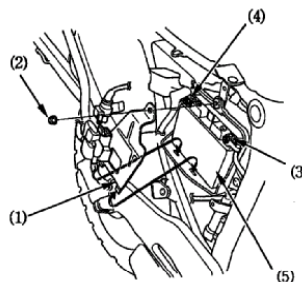
Akun irrottaminen

1. Irrota oikea sivusuoja.

2. Irrota mutteri (2) ja akun kiinnike (1).

3. Irrota (-) kaapeli (3) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).

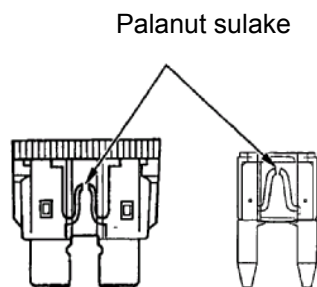
4. Nosta akku (5) ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

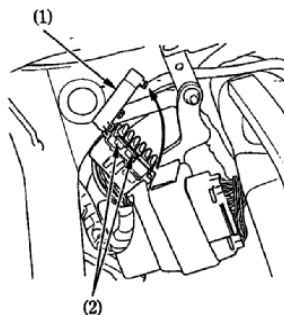
HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.



Sulakerasia sijaitsee vasemman sivusuojan takana.

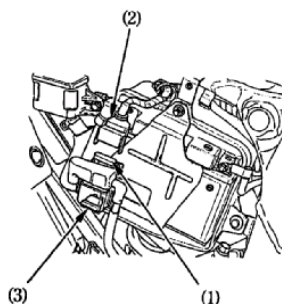
Sulakkeiden arvot: 10A, 15A

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna vasen sivusuoja.



Pääsulake 30A (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

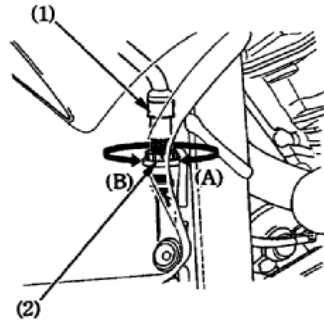
1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake. Varasulake (3) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä oikea sivusuoja.



VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



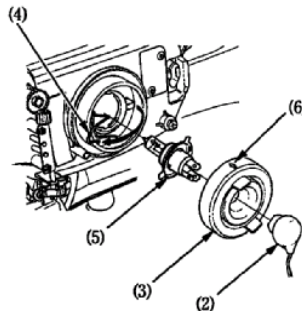
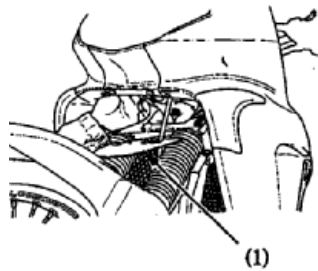
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

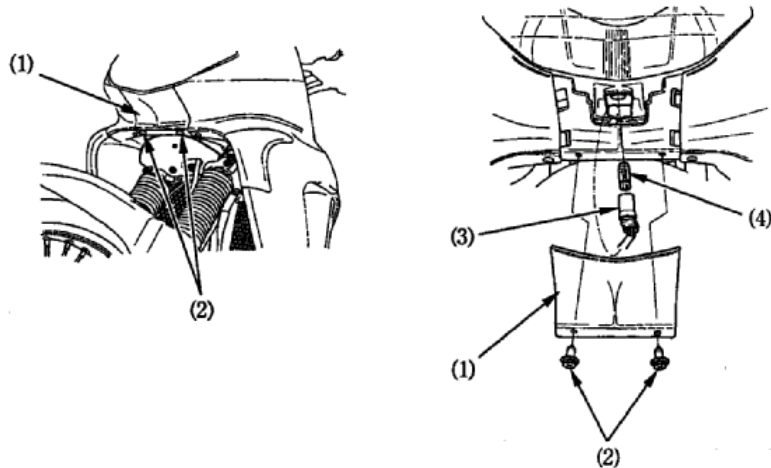
Ajovalopolttimo

1. Irrota ajovalon alasuoja (1) irrottamalla kaksi kiinnityspulttia.
2. Vedä liitin (2) pois (älä käännä) ja irrota suojakumi (3).
3. Paina jousi (4) pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo (5).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että suojakumin nuolimerkki (6) tulee ylöspäin.



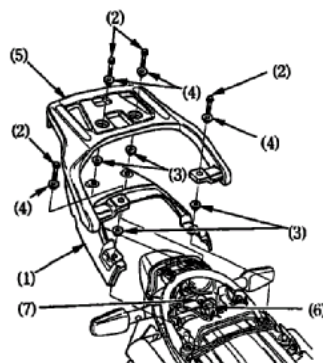
Parkkivalopolttimo

1. Irrota ajovalon alasuoja (1) irrottamalla kaksi kiinnityspulttia (2).
2. Vedä polttimon kanta (3) irti ja vedä polttimo (4) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



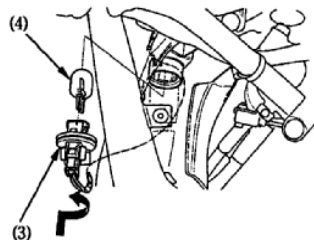
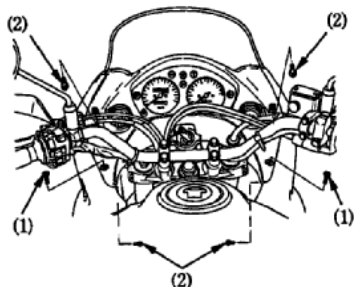
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota takakate (1) irrottamalla neljä ruuvia (2) ja holkit A (3) ja holkit B (4).
2. Irrota takateline (5).
3. Käännä lampun kantaa (6) vastapäivään, vedä itseesi päin ja irrota polttimo (7).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



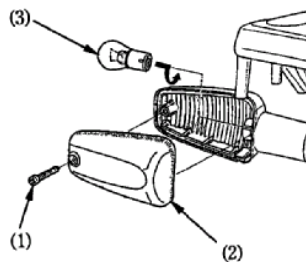
Etuvilkkupolttimo

1. Irroita mittariston suojapaneeli irrottamalla ruuvit A (1) ja ruuvit B (2).
2. Käännä lampun kantaa (3) vastapäivään, vedä itseesi päin ja irrota polttimo (4).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Takavilkkupolttimo

1. Irrota ruuvi (1) ja lasi (2).
2. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

-renkaan napoihin	-kaasuttiin	-toisioketjuun
-katkaisijoihin	-satulan alle	-tankin alle
-jarrusylintereihin	-ajovaloumpioon	
-polttoainetankin alle	-äänenvaimentimen reikään	

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistus-aineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippua-vesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsä valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttaa korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vaha metallipinnat.

Tuulisuojan puhdistus

Käytä tuulisuojan puhdistukseen pehmeää kangasta tai pesusientä ja runsaasti puhdasta vettä. Vältä käyttämästä puhdistusaineita tai kemikaaleja. Kuivaa puhtaalla, pehmeällä kankaalla. Erittäin likaisen tuulisuojan puhdistukseen voidaan käyttää laimeaa pesuainetta.

VAROITUS ! Älä päästä akkunestettä, jarrunestettä tai muita vahvoja aineita tuulisuojaan, sillä ne vahingoittavat sitä.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

- 1.Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
- 2.Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
- 3.Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
- 4.Irroita sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
- 5.Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
- 6.Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
- 7.Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,257 mm
Leveys	922 mm
Korkeus	1,318 mm
Akseliväli	1,501 mm
Kuivapaino	192 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 2,1 l
	öljyn- ja suodattimen vaihto 2,3 l
Polttoainesäiliö	19,6 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,0 l

MOOTTORI

Halk. + isku	79,0 X 66,0 mm
Puristussuhde	9,2 : 1
Iskutilavuus	647 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,200 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa (vakio)	DPR8EA-9 (NGK) X24EPR-U9 (Denso)
Venttiilivällys	imu 0,15 mm
	pako 0,20 mm

RUNKO

Caster	28° 04'
Jättö	120 mm
Rengaskoko etu	90 / 90 -21
taka	120 / 90 -17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.763
1 - V	2.500
2 - V	1.722
3 - V	1.333
4 - V	1.111
5 - V	0.961
Toisio	3.200

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 10 Ah
Laturi	0,368 Kw / 5,000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 20 A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo etu/taka	12V - 21 W
Mittarivalot	12V - 1,7 W
Pitkien merkkivalo	12V - 1,7 W
Vapaan / vilkun merkkivalo	12V - 3,4 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.